

INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU) PERUBAHAN - ORGANISASI PERANGKAT DAERAH (OPD)

- OPD : Dinas Perhubungan Kota Tebing Tinggi
- TUGAS : Membantu Walikota melaksanakan urusan pemerintahan yang menjadi kewenangan daerah di bidang perhubungan dan tugas pembantuan.
- FUNGSI : a. Perumusan Kebijakan di bidang perhubungan ;
 b. Pelaksanaan kebijakan di bidang perhubungan;
 c. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan di bidang perhubungan;
 d. Pelaksanaan administrasi dinas di bidang perhubungan;
 e. Pelaksanaan fungsi lain yang diberikan oleh Walikota terkait dengan tugas dan fungsinya.

TABEL INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU) PERUBAHAN - DINAS PERHUBUNGAN KOTA TEBING TINGGI

TUJUAN	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	KONDISI AWAL TAHUN 2017	TARGET TAHUNAN					SUMBER DATA	FORMULASI
				2018	2019	2020	2021	2022		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Terwujudnya tata kelola organisasi yang akuntabel dan melayani		Indeks Reformasi Birokrasi	N/A	0	70 (B)	76 (BB)	80 (BB)	82 (A)	Dinas Perhubungan Kota Tebing Tinggi	Hasil Evaluasi dan Penilaian Kelengkapan Dokumen dan Pelaksanaan PMPRB OPD
	Meningkatnya akuntabilitas tata kelola organisasi dan kualitas layanan publik	Tingkat akuntabilitas kinerja	N/A	0	66 (B)	72 (B)	(76) A	80 (A)	Inspektorat Kota Tebing Tinggi	Hasil Evaluasi dan Penilaian Akuntabilitas Kinerja OPD
		Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM)	76,94	78	80	82	84	85	UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor	Hasil perhitungan kuesioner yang diisi oleh masyarakat sebagai pengguna layanan
Meningkatnya kualitas layanan transportasi umum		Persentase peningkatan pengguna moda transportasi umum di perkotaan	12.296 Org/hari	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	Bidang Bina Angkutan Dinas Perhubungan	Selisih pengguna moda transportasi umum antara tahun n dan n-1 dibagi jumlah pengguna moda transportasi umum pada tahun n-1 x 100%
	Terwujudnya sarana angkutan umum yang aman	Persentase angkutan umum yang laik jalan	72,70%	75%	78%	82%	86%	90%	UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan	Angkutan umum yang lulus uji dibagi jumlah angkutan umum wajib uji x 100%
		Persentase penurunan pelanggaran angkutan umum di jalan	137 Pelanggaran	10%	10%	10%	10%	10%	Bidang Bina Angkutan Dinas Perhubungan	Selisih pelanggaran yang terjadi antara tahun n dan n-1 dibagi jumlah pelanggaran yang terjadi pada tahun n-1

TABEL INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU) PERUBAHAN - DINAS PERHUBUNGAN KOTA TEBING TINGGI

TUJUAN	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	KONDISI AWAL TAHUN 2017	TARGET TAHUNAN					SUMBER DATA	FORMULASI
				2018	2019	2020	2021	2022		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Meningkatnya keselamatan jalan		Persentase penurunan kecelakaan lalu lintas	139 Kasus Kecelakaan	5%	5%	5%	5%	5%	Unit Laka Lantas Polres Tebing Tinggi dan Bidang Bina Sarana Prasarana Dinas Perhubungan	Selisih kejadian laka lintas tahun n dan n-1 dibagi jumlah kejadian laka lintas pada tahun n-1 x 100%
	Terciptanya lalu lintas yang lancar dan aman	Kecepatan rata-rata tempuh kendaraan di jalan protokol pada saat jam sibuk	24,60 Km/Jam	25,10 Km/Jam	25,60 Km/Jam	26,10 Km/Jam	26,60 Km/Jam	27,10 Km/Jam	Bidang Pengawasan dan Rekayasa Dinas Perhubungan	Kecepatan rata-rata tempuh kendaraan di jalan protokol pada saat jam sibuk (Km/Jam)
		Persentase fasilitas perlengkapan jalan yang terpasang sesuai kebutuhan	80%	0	85%	85%	85%	85%	Bidang Bina Sarana Prasarana Dinas Perhubungan	Jumlah fasilitas perlengkapan jalan yang sudah terpasang dibagi jumlah kebutuhan

Tebing Tinggi, Agustus 2019
 KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
 KOTA TEBING TINGGI

H. SYAPRIN EFENDI HARAHAP, S.H.
 PEMBINA UTAMA MUDA

NIP. 19610601 198003 1 001